



LES TEXTILES
MERCEDES LTÉE
PRODUITS FORESTIERS

POMPES À INCENDIE PORTABLES



mercedestextiles.com/pumps

À PROPOS DE NOUS

Dès notre création, en 1978, notre vision a été de fabriquer les plus durables, les plus performants et les meilleurs boyaux au monde. Notre engagement, nos efforts acharnés et nos décisions stratégiques nous ont permis de réaliser nos objectifs en relativement peu de temps. Nous nous distinguons par l'étendue de notre gamme de produits, notre esprit proactif, notre capacité d'innovation continue et notre sens aigu de la satisfaction du client. Nous exploitons plus de 60 brevets et fabriquons dans nos trois usines un vaste éventail de produits vendus partout dans le monde.

Portés par l'élaboration d'une offre de produits novateurs dès

nos débuts, nous avons fondé en 1995 Hydro-Wick® Industries Inc., une entreprise spécialisée dans la fabrication de pompes haute pression, de systèmes de raccord évolués et de matériel de pointe pour la lutte contre les feux de forêt et de broussailles.

L'année suivante, soit en 1996, nous avons poursuivi notre expansion et formé la compagnie HighWater Hose Inc. afin d'élargir notre offre de produits en y intégrant une vaste gamme de boyaux plats et légers à revêtement de caoutchouc.

Les Textiles Mercedes Ltée jouit aujourd'hui d'une large reconnaissance à titre de leader mondial novateur en matière

de conception de systèmes de distribution de fluides et de matériel spécialisé destinés aux secteurs municipaux, forestiers, de la fabrication de neige et industriels. Nous continuons d'ailleurs de mettre l'accent sur la recherche et le développement, lesquels s'inscrivent au cœur de notre stratégie de croissance. Nous avons réalisé des progrès considérables depuis notre entrée sur le marché et sommes toujours aussi résolus à continuer de participer à l'amélioration, la redéfinition et la transformation de notre secteur d'activité.



POMPES À INCENDIE ULTRA LÉGÈRES 8-9KG

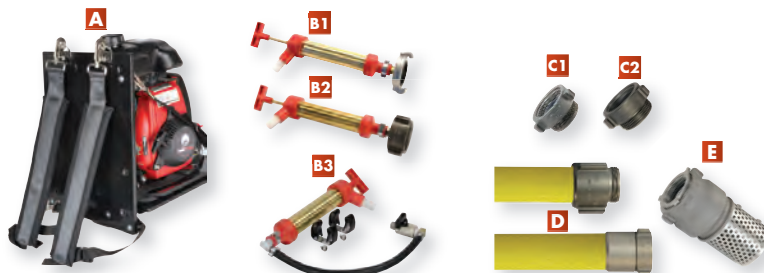
POMPE D'INCENDIE HAUTE PERFORMANCE ULTRA LÉGÈRE

- Propulsées par des moteurs Honda 4 temps fiables de 50 cc, ces pompes offrent les meilleures performances de toutes les pompes de leur catégorie
- Réservoir de carburant intégré.
- Jumelée à une pompe boulonnée et compatible avec la mousse
- Mécanisme d'embrayage exclusif qui facilite le démarrage et réduit la consommation d'eau (Aussi disponible sans embrayage)
- Tête de pompe détachable en une seule étape pour faciliter l'entretien.
- Satisfait aux exigences de l'EPA (É.-U.) en matière d'émission de carbone
- Disponible avec planche de support et bretelles rembourrées
- Amorceur manuel en option montée sur la base
- *Modèle multiposition disponible avec base de style transport*



LA SÉRIE DE POMPES WICK® 100-4H

	Numéro de pièce	Description
A	71WICK100-4HA	Pompe WICK® 100-4H
A	71WICK100-4HLC	Pompe WICK® 100-4H .. Sans embrayage
B	71WICK100-4HAP	Pompe WICK® 100-4H avec amorceur manuel
C	71WICK100-4HAV	Pompe WICK® 100-4H .. décharge verticale



EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A	71W104-HPACK	Planche de support avec bretelles rembourrées
B1	70FLHPPQC	Amorceur manuel - Raccord Instantané
B2	70FLHPPPS	Amorceur manuel - Filet NPSH
B2	70FLHPPNH	Amorceur manuel - Filet NH/NST
B3	71W104-PRIMEKIT	Ensemble amorceur manuel pour WICK® 100-4H
C1	70FL15TPPS	Protecteur de filet 1 1/2" NPSH
C2	6124NM24PF	Adaptateur .. 38mm / 1 1/2" NH Mâle x 38mm / 1 1/2" NPSH Femelle
D	70FL15DLPST0	Boyau d'aspiration à haute pression Drafilite .. 1 1/2"/38mm x 10' c/w NPSH *
E	70FLFV15PF	Clapet de pied / Crépine (Alum), 1 1/2"/38mm NPSH femelle *

* Consultez notre site Web pour la liste complète des produits et accessoires

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	14.0"	36 cm
Largeur	11.0"	28 cm
Hauteur	16.0"	41 cm
Poids*	20.2 livres	9.16 kg
Aspiration	1.5" NPSH	38 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

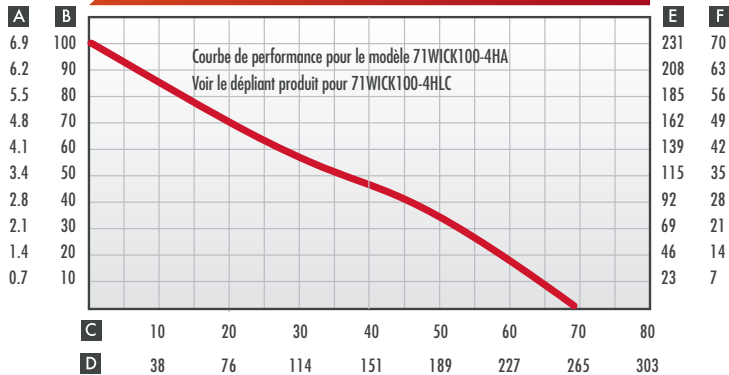
Honda GXH50	4 temps; 50 cc; 2,5 cv bruts** @ 7000 tr/min
Commande d'embrayage	
Réservoir de carburant	0.81 Qt. US 0.77 L
Vol. max. huile	.26 Qt US 0.25 L

* Poids du modèle de base (71WICK100-4HA)

** Moteurs de production peuvent varier de cette valeur

Spécifications sujettes à changement sans préavis

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



A Pression Bar B Pression LPC C Écoulement U.S. GPM D Écoulement LPM E Pression d'altitude (Pied) F Pression d'altitude (Mètre)

W100-4H / 1/17/20

POMPES À INCENDIE ULTRA LÉGÈRES 8-9KG

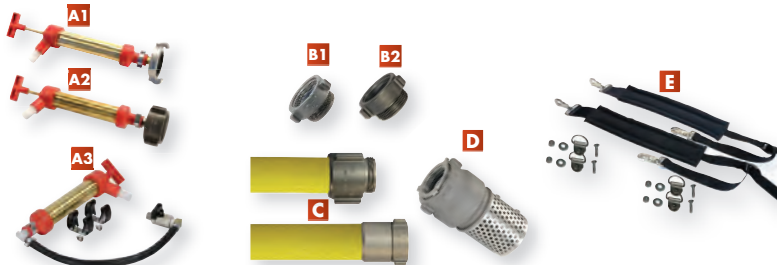


WICK® 100-4M MULTI-POSITIONS

	Numéro de pièce	Description
A	71WICK100-4HM	WICK 100-4M .. Multiposition avec base tubulaire
B	71WICK100-4HMNH	WICK 100-4M Multiposition avec base tubulaire, protecteur de filet, et adaptateur NH
C	71WICK100-4HMB	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport
D	71WICK100-4HMBV	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport, décharge verticale
E	71WICK100-4HMBP	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport et avec amorceur manuel
F	71WICK100-4HMBPNH	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport, avec amorce manuelle, protecteur de filet et adaptateur NH

POMPE À INCENDIE MULTI-POSITIONS, ULTRA LÉGÈRE ET À HAUTE PERFORMANCE

- Actionnée par un moteur fiable GX50 de Honda, la WICK 100-4M est une **pompe 4 temps multi-positions**. Idéale pour fonctionner sous tous les angles et pour le transport dorsal.
- Montée sur une base de transport de style panneau avec une poignée découpée. Bretelles de transport en option.
- Réservoir de carburant intégré.
- Mécanisme d'embrayage unique facilitant le démarrage et réduit la consommation d'eau.
- La pompe à un stage est amovible pour un entretien facile et compatible avec la mousse.
- Disponible avec une décharge à montage vertical et avec une amorceur manuel montée sur la base.
- Satisfait aux normes de l'EPA des É.-U. et de la CARB en matière d'émissions de carbone.

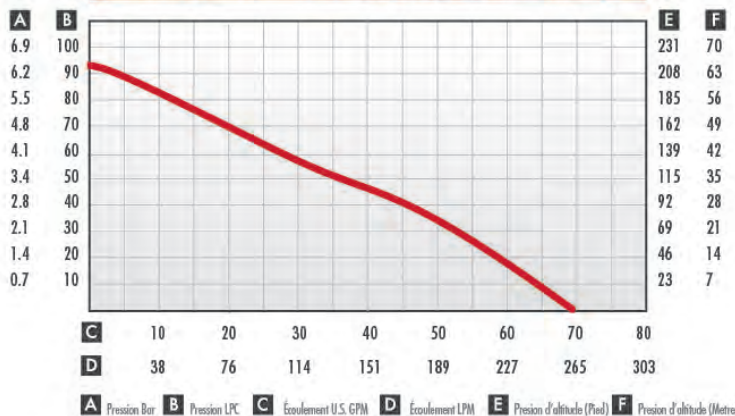


EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A1	70FLHPPQC	Amorceur manuel - Raccord Instantané
A2	70FLHPPPS	Amorceur manuel - Filet NPSH
A2	70FLHPPNH	Amorceur manuel - Filet NH/NST
A3	71W104-PRIMEKIT	Ensemble amorceur manuel pour WICK® 100-4H
B1	70FL15TPPS	Protecteur de filet 1 1/2" NPSH
B2	6124NM24PF	Adaptateur .. 38mm / 1 1/2" NH Mâle x 38mm / 1 1/2" NPSH Femelle
C	70FL15DLPS10	Boyaux d'aspiration à haute pression Drafilite .. 1 1/2"/38mm x 10' c/w NPSH *
D	70FLV15PF	Clapet de pied / Crépine (Alum), 1 1/2"/38mm NPSH femelle *
E	71W104-HMBPACK	Ensemble Bretelles rembourrées pour Wick 100-4HM

* Consultez notre site Web pour la liste complète des produits et accessoires

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	14.0"	36 cm
Largeur	11.0"	28 cm
Hauteur	11.75"	30 cm
Poids	17.5 lb	7.9 kg
Aspiration	1.5" NPSH	38 mm
Débit	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Honda GX50	4 temps; 48 cc; 2.0* brut Cv @ 7000 RPM	
Système d'embrayage		
Réservoir d'essence	0.63 L	0.67 Qt. US
Réservoir d'huile	0.13 L	.13 Qt US

* Les moteurs de production de masse peuvent différer de cette valeur.
Spécifications sujettes à changement sans préavis



POMPES À INCENDIE ULTRA LÉGÈRES 8-9KG



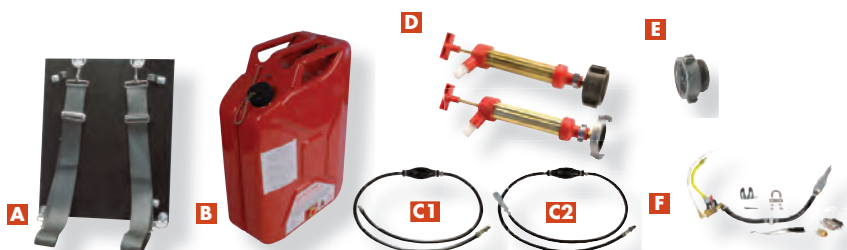
POMPE À INCENDIE ULTRA LÉGÈRE ET HAUTE PERFORMANCE

- Pour utilisation comme équipement de sauvetage d'urgence en foresterie et autres services d'urgence
- Propulsé par un moteur Mitsubishi MEIKI 2 temps 47cc
- Fonctionnera à toutes les positions et ce, sur n'importe quelle pente
- Embrayage unique
- Extrémité de pompe à une étape amovible (boulonnée) compatible avec la mousse
- Le réservoir de carburant intégré permet approximativement 60 minutes de fonctionnement
- Garde de protection du réservoir de carburant
- Le modèle de carburant à distance prolonge le temps de fonctionnement de manière significative (RFT not useful in French)
- 40 % moins d'émissions de carbone que nos modèles précédents
- 25% de réduction de la consommation de carburant
- Interrupteur électronique de protection contre les survi-tesses en option
- Sac à dos transportable en option
- Amorceur manuel intégré en option

WICK® 100M

	Numéro de pièce	Description
A	71WICK100M	WICK 100M modèle de base, coussins anti-vibration standard
B	71WICK100MP	WICK 100M modèle de base avec amorceur manuel et coussins anti-vibration
C	71WICK100M-RFT	WICK 100M ensemble de carburant à essence Mercury, coussins anti-vibration standard
C	71WICK100M-RFTCO	WICK 100M ensemble de carburant à essence Mercury, interrupteur électronique, coussins anti-vibration standard
D	71WICK100M-RFTCOP	WICK 100M ensemble de carburant à essence Mercury, interrupteur électronique, amorceur manuel, coussins anti-vibration standard

Voir site Web pour obtenir la liste complète des modèles.



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W25-HPACK	Planche de transport dorsale
B	70FLPFT5B-US DAN	Réservoir de carburant 25 litres/6,6 gal US .. Modèle USDA
C1	70FLPFL-USDA	Conduit de carburant USDA
C2	70FLPFL-MU	Conduit de carburant USDA, Femelle Mercury
D	70FLHPPQC	Amorceur manuel – Raccord rapide 38 mm/1½ po
D	70FLHPPPS	Amorceur manuel – Raccord fileté NPSH 38 mm/1½ po
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage
F	71W11-RFTKIT-M	Trousse de raccordement à un réservoir externe

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

POIDS ET DIMENSIONS

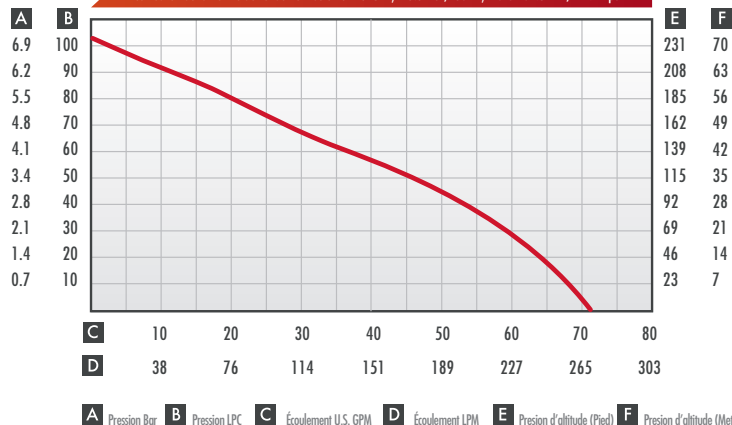
Longueur	34 cm	13,5"
Largeur	29 cm	11,5"
Hauteur	30,5 cm	12,0"
Poids*	8,4 kg	18,6 livres
Aspiration	38 mm	1,5" NPSH
Débit	38 mm	1,5" NPSH

MOTEUR

Mitsubishi modèle TLE48 2 temps ; 47cc, 2.4 CV / 1.8 Kw
Allumage Electronique
Système d'embrayage
Réservoir d'essence 0,84 L 0.89 Qt US

* Poids indiqué pour le modèle standard. Le modèle RFT pèse 19,9 lb / 9,0 kg
Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po





WICK® 250

N° d'article	Description
71WICK250-AC	WICK® 250 – Raccord de carburant Chrysler
71WICK250-MAC	WICK® 250 – Raccord de carburant Mercury
71WICK250-MAQC	WICK® 250 – Raccord de carburant Mercury, silencieux basse fréquence
71WICK250-SAEAC	WICK® 250 – Raccord de carburant SAE, pare-étincelles

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- Légèreté, stabilité, économie et haute performance, voilà les caractéristiques distinctives de la pompe WICK® 250.
- La plus performante de sa catégorie!
- Moteur 2 temps, 8 ch, jumelé à une pompe en 3 étapes compatible avec la mousse.
- Système de protection contre la surtension avec coupe-circuit électronique.
- Voir le tableau pour les options de raccord de conduit de carburant.
- Conception globale assurant une facilité d'entretien exceptionnelle.
- Pare-étincelles approuvé par l'USDA (United States Department of Agriculture) offert en option.



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W25-HPACK	Planche de transport dorsale
B	70FLPFT5	Réservoir de carburant 25 litres/6,6 gal US (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
C	70FLPFL	Conduit de carburant Chrysler
	70FLPFL-M	Conduit de carburant Mercury
	70FLPFL-NB	Conduit de carburant SAE
D	70FLHPPQC	Amorceur manuel – Raccord rapide 38 mm/1½ po
	70FLHPPPS	Amorceur manuel – Raccord fileté NPSH 38 mm/1½ po
E	71W37-SPKARR	Pare-étincelles
F	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

POIDS ET DIMENSIONS

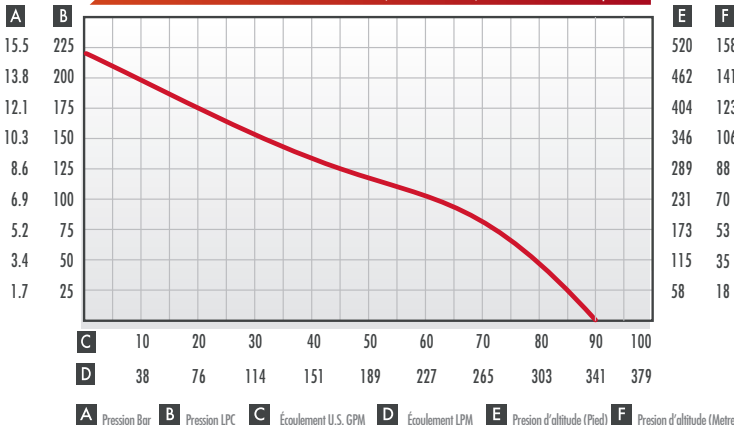
Longueur	15.3"	39 cm
Largeur	13.0"	33 cm
Hauteur	12.5"	31.8 cm
Poids	31 livres	14.1 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refolement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Gamme Hydro-Wick	2 temps, 134 cc, 8,0 cv @ 8000 tr/min
Cylindre	Nikasil
Allumage	Volant magnétique transistorisé, sans rupteur

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.





POMPES À INCENDIE PORTABLES ET LÉGÈRES 14-25KG



WICK® 375

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 4 ÉTAPES, PORTATIVE

- Une pompe d'incendie haute pression portable issue d'une technologie de pointe, qui permet de transporter l'eau sur de longues distances.
- Moteur Solo 2 temps de conception moderne, 10 ch, 210 cc.
- Système de protection contre la survitesse avec coupe-circuit électronique (breveté).
- Pompe 4 étapes compatible avec la mousse, qui se détache à l'aide d'une bride monobloc en acier inoxydable.
- Paroi de cylindre Nikasil qui prolonge la durée de vie et réduit la fréquence des entretiens.
- Démarreur à cordon efficace et facile d'emploi.
- Démarreur à rappel détachable en cas d'urgence.
- Voir le tableau pour les options de raccord de conduit de carburant.
- Approuvée par l'USDA selon la spécification technique 5100-27 4E.

N° d'article	Description
71WICK375-A	WICK® 375 – Raccord de carburant Mercury
71WICK375-C	WICK® 375 – Raccord de carburant Chrysler
71WICK375-SAE	WICK® 375 – Raccord de carburant SAE
71WICK375-Y	WICK® 375 – Raccord de carburant Yamaha
71WICK375-YNZ	WICK® 375 – Raccord de carburant Yamaha (Nouvelle-Zélande), bouclier thermique, pare-étincelles
71WICK375-USDA	WICK® 375 – Modèle USDA
71WICK375-ASWD	WICK® 375 – Raccord de carburant Mercury (Suède)



EN OPTION

	N° d'article#	Description
A	71W37-HPACK	Planche de transport dorsale
B	70FLPFT5	Réservoir de carburant 25 litres/6,6 gal US (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
C1	70FLPFL-M	Conduit de carburant Mercury
C2	70FLPFL	Conduit de carburant Chrysler
C3	70FLPFL-Y	Conduit de carburant Yamaha
C4	70FLPFL-MAN	Conduit de carburant Mercury (Manitoba), raccord femelle
C5	70FLPFL-GSA	Conduit de carburant SAE, pivot femelle aux deux bouts
C5	70FLPFL-NB	Conduit de carburant long SAE, pivot femelle aux deux bouts
C6	70FLPFL-USDA	Conduit de carburant (USDA)
D	70FLHPPPS	Amorceur manuel – Raccord fileté NPSH 38mm/1½ po (voir notre site Web pour le choix de filetages et de tailles)
D	70FLHPPQC	Amorceur manuel – Raccord rapide 38 mm/1½ po
E	71W37-SPKARR	Pare étincelles (WICK® 250 et WICK® 375)
F	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
F	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
G	71W37-1327	Bouclier thermique

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

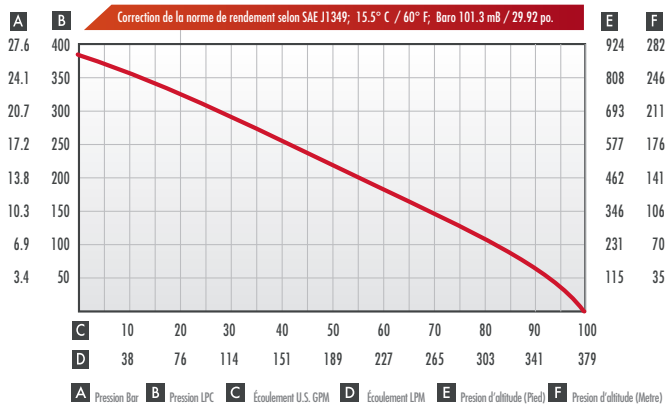
POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	22.75"	57.8 cm
Largeur	14.25"	36.2 cm
Hauteur	14.25"	36.2 cm
Poids	56.0 livres	25.4 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Solo	2 temps, 210 cc, 10,0 ch
Allumage	Volant magnétique transistorisé, sans rupteur
Cylindre	Paroi de cylindre Nikasil
Bobine d'éclairage	20 W

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.





WICK® 200

N° d'article	Description
71WICKF201-10S-A	WICK® 200 – Raccord de carburant Mercury
71WICKF201-10S-C	WICK® 200 – Raccord de carburant Chrysler
71WICKF201-10S-ASW	WICK® 200 – Raccord de carburant Mercury (Suède)
71WICKF201-10S-CJP	WICK® 200 – Raccord de carburant Chrysler (Japon)



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W37-HPACK	Planche de transport dorsale
B	70FLPFT5	Réservoir de carburant 25 litres/6,6 gal US (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
C1	70FLPFL-M	Conduit de carburant Mercury
C2	70FLPFL	Conduit de carburant Chrysler
C3	70FLPFL-Y	Conduit de carburant Yamaha
C4	70FLPFL-MAN	Conduit de carburant Mercury (Manitoba), raccord femelle
C5	70FLPFL-GSA	Conduit de carburant SAE, pivot femelle aux deux bouts
C5	70FLPFL-NB	Conduit de carburant long SAE, pivot femelle aux deux bouts
C6	70FLPFL-USDA	Conduit de carburant (USDA)
D	70FLHPPPS	Amorceur manuel – Raccord fileté NPSH 38mm/1½ po (voir notre site Web pour le choix de filetages et de tailles)
D	70FLHPPQC	Amorceur manuel – Raccord rapide 38 mm/1½ po
E	71W37-SPKARR	Pare étincelles (WICK® 250 et WICK® 375)
F	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
F	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
G	71W37-1327	Bouclier thermique

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15,5° C / 60° F; Baro 101,3 mB / 29,92 po.



C 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150

D 38 76 114 151 189 227 265 303 341 379 416 454 492 530 568

A Pression Bar B Pression LPC C Écoulement U.S. GPM D Écoulement LPM E Pression d'altitude (Pied) F Pression d'altitude (Mètre)

7200-105 / 1177/04

**POMPE D'INCENDIE À GRAND DÉBIT,
2 ÉTAPES, PORTATIVE**

- Le summum en matière de pompe d'incendie. Cette pompe innovante est dotée d'un moteur puissant tout en offrant une performance inégalée.
- Moteur Solo 2 temps de conception moderne, 10 ch, 210 cc.
- Système de protection contre la surtension avec coupe-circuit électronique (breveté).
- Pompe 2 étapes compatible avec la mousse, qui se détache à l'aide d'une bride monobloc en acier inoxydable.
- Paroi de cylindre Nikasil qui prolonge la durée de vie et réduit la fréquence des entretiens.
- Démarreur à cordon efficace et facile d'emploi.
- Démarreur à rappel détachable en cas d'urgence.
- Voir le tableau pour les options de raccord de conduit de carburant.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	22.75"	57.8 cm
Largeur	14.25"	36.2 cm
Hauteur	14.25"	36.2 cm
Poids	51.75 livres	23.8 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Solo	2 temps, 210 cc, 10,0 ch
Allumage	Volant magnétique transistorisé, sans rupteur
Cylindre	Paroi de cylindre Nikasil
Bobine d'éclairage	20 W

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



POMPES À INCENDIE PORTABLES ET LÉGÈRES 14-25KG

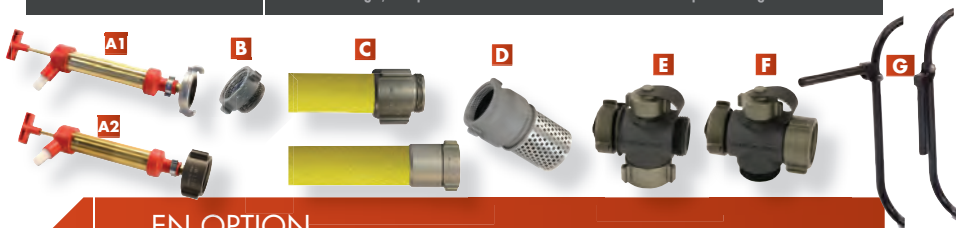
POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur à arbre à cames en tête Kohler Command Pro^{MD} 7 HP à 4 temps refroidi par air, avec dispositif de protection de survitesse et détecteur de basse pression d'huile
- L'un des moteurs les plus silencieux de sa catégorie
- Système de décompression automatique, pour un démarrage facile du premier coup
- Filtre à air cyclonique Quad-clean^{MD}* 4 temps toutes saisons
- Vilebrequin en acier forgé à double roulement à billes
- Meilleure que la concurrence :
 - 15 % plus légère ;
 - procure une pression de 43 % à 65 % supérieure ;
 - fait circuler de 25 % à 32 % plus d'eau à une pression de 100 psi (6,9 bar)
- Peut être montée en tandem donnant plus de 400 psi (28 bar)
- Garantie du constructeur de 3 ans
- Tête de pompe 3 étapes compatible avec la mousse
- Impulseurs et distributeurs en aluminium anodisé
- Multiplicateur de vitesse sans entretien
- Base stationnaire pour montage sur véhicule et poignée de transport, de série. Aussi disponible avec cadre de châssis enveloppant. Coussins antidérapants en caoutchouc inclus
- Démarreur électrique offert en option
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse peuvent être tournés vers plusieurs positions
- Moteur doté d'un assemblage courroie d'entraînement / tête de pompe parmi les plus écoénergétiques sur le marché



WICK® SI 250

N° d'article	Description
A 71WICKSI251-7K	Moteur Kohler 7 HP à 4 temps, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et base stationnaire pour montage sur véhicule.
B 71WICKSI251-7KE	Moteur Kohler 7 HP à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et base stationnaire pour montage sur véhicule
A 71WICKSI251-7KTR	Moteur Kohler 7 HP à 4 temps, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et armature de protection
A 71WICKSI251-7KETR	Moteur Kohler 7 HP à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et armature de protection
B 71WICKSI251-7KEH	Moteur Kohler 7 HP à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré, multiplicateur de vitesse horizontal et base stationnaire pour montage sur véhicule



EN OPTION

N° d'article	Description
A1 70FLHPPQC	Amorceur manuel – raccord rapide
A2 70FLHPPPS	Amorceur manuel – raccord NPSH
A2 70FLHPPNH	Amorceur manuel – raccord NH
B 70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1 1/2 po
B 70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
B 6124NM24PF	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1 1/2 po, femelle NPSH 38 mm/1 1/2 po
C 70FL20DLP510	Boyaux d'aspiration Draflite HP .. 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
D 70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*
E 70FLM15PF2NM1OPM-A	Collecteur 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NPSH Femelle pivot x 38mm/1 1/2" NH Mâle x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons**
F 70FLM15PF2NM1OPM-B	Collecteur 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NPSH Femelle pivot x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons**
G 71W07-HKIT	Poignées et accessoires pour cadre de châssis enveloppant .. Wick SI 250

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

** Appelez pour les changements dans les filetages

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	19,0 po	48,3 cm
Largeur	15,0 po	40,6 cm
Hauteur :	19,0 po	48,3 cm
Poids (à sec) **	53,0 lb	24,1 kg
Aspiration	2,0 po	50 mm NPSH
Refolement	1 1/2 po	38 mm NPSH

MOTEUR

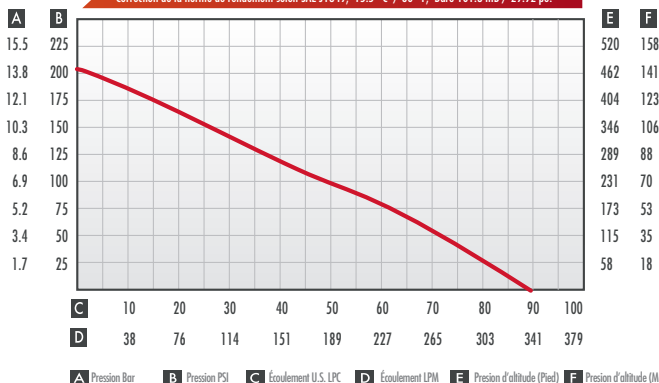
Kohler Command Pro ^{MD}	4 temps
Puissance	7 HP bruts à 4000 tr/min
Allumage	Électronique, sans rupteur
Réservoir d'essence	3,6 litres 0,95 gallon US

* Quad-clean^{MC} et Command Pro^{MD} sont des marques de commerce de Kohler

** Ajouter 2,7 kg (6 lb) pour le modèle avec démarreur électrique.

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



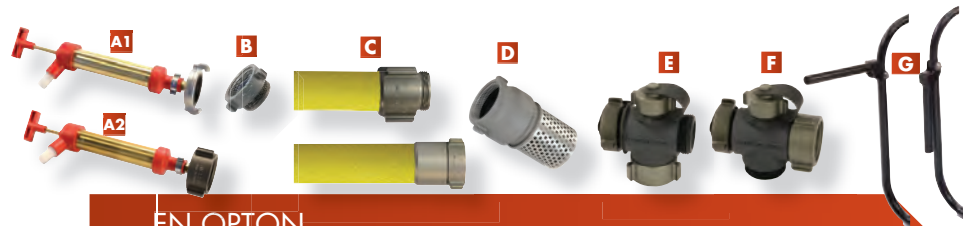


WICK® si 250H

	N° d'article	Description
A	71WICKSI251-7	Moteur Honda 6.5 (5.8 net) CV à 4 temps, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et base stationnaire pour montage sur véhicule.
A	71WICKSI251-7HEH	Moteur Honda 6.5 (5.8 net) CV à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré, multiplicateur de vitesse horizontal et base stationnaire pour montage sur véhicule
B	71WICKSI251-7HETR	Moteur Honda 6.5 (5.8 net) CV à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et armature de protection

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur Propulsé par un moteur à cames en tête Honda 4 temps refroidi par air de 6,5 (5,8 CV net) avec protection contre la survitesse et capteur de niveau d'huile bas. L'un des moteurs les plus silencieux de sa catégorie
- Système de décompression automatique, pour un démarrage facile du premier coup
- Filtre à air à deux étapes toutes saisons
- Meilleure que la concurrence :
 - 15 % plus légère ;
 - Procure une pression de 43 % à 65 % supérieure ;
 - Fait circuler de 25 % à 30 % plus d'eau à une pression de 100 psi (6,9 bar)
- Peut être montée en tandem donnant plus de 400 psi (28 bar)
- Garantie du constructeur de 3 ans
- Tête de pompe 3 étapes compatible avec la mousse
- Impulseurs et distributeurs en aluminium anodisé
- Multiplicateur de vitesse sans entretien
- Base stationnaire pour montage sur véhicule et poignée de transport, de série. Aussi disponible avec cadre de châssis enveloppant. Coussins antidérapants en caoutchouc inclus
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse peuvent être tournés vers plusieurs positions
- Moteur doté d'un assemblage courroie d'entraînement/tête de pompe parmi les plus écoénergétiques sur le marché
- Démarrage électrique (batterie non incluse)



EN OPTION

	N° d'article	Description
A1	70FLHPPQC	Amorceur manuel – raccord rapide
A2	70FLHPPPS	Amorceur manuel – raccord NPSH
A2	70FLHPPNH	Amorceur manuel – raccord NH
B	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1 1/2 po
B	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
B	6124NM24PF	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1 1/2 po, femelle NPSH 38 mm/1 1/2 po
C	70FL20DLPST0	Boyau d'aspiration Drafilite HP .. 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
D	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*
E	70FLM15PF2NM10PM-A	Collecteur 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NPSH Femelle pivot x 38mm/1 1/2" NH Mâle x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons**
F	70FLM15PF2NM10PM-B	Collecteur 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NPSH Femelle pivot x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons**
G	71W07-HKIT	Poignées et accessoires pour cadre de châssis enveloppant .. Wick SI 250

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

** Appelez pour les changements dans les filetages

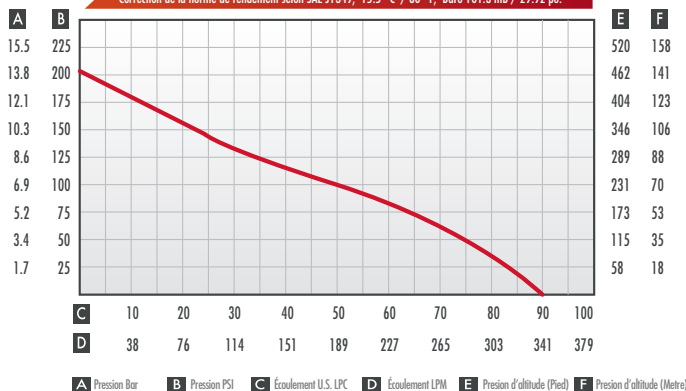
POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	19,0 po	48,3 cm
Largeur	17,4 po	44,2 cm
Hauteur :	19,0 po	48,3 cm
Poids (à sec)	54,0 lb	24,5 kg
Aspiration	2,0 po	50 mm NPSH
Refolement	1 1/2 po	38 mm NPSH

MOTEUR

Honda	196 cc 4 temps
Puissance	5.8 net CV bruts à 3600 tr/min
Allumage	Électronique, sans rupteur
Réservoir d'essence	3,1 litres 0,82 gallon US

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



W250-7H / 0266 / JH



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- La meilleure performance en matière de pression dans sa catégorie
- Dépasse les exigences fédérales américaines en matière de performance pour les pompes de type 7
- Moteur à soupapes en tête Briggs & Stratton Vanguard^{mc} de 10 cv avec dispositif de protection contre la survitesse
- Démarrage très facile
- Le moteur est le plus économique répondant aux exigences de type 7
- Soupapes en tête conçues de façon à assurer un meilleur refroidissement, diminuer l'encrassement, augmenter la puissance et la durée de vie du moteur et réduire la consommation de carburant et les émissions
- Bielle et joint de culasse de type voiture de course qui augmentent le couple et favorisent une meilleure circulation de l'huile dans le moteur pour optimiser la protection des composants internes
- Vilebrequin forgé avec roulements à billes traités thermiquement qui minimisent la friction et l'échauffement
- Dispositif TransportGuard^{mc}* qui assure l'interruption simultanée de l'alimentation en combustible et du courant à l'allumage, pour protéger le moteur contre la dilution de l'huile ou du carburant durant le transport
- **Modèle de protection de valeur** est standard avec une connexion de carburant à distance, un arrêt basse pression et d'autres caractéristiques standard
- Pompe à carburant facultative (sans réservoir structural), pour le réservoir de carburant externe
- Conception acoustique du silencieux améliorant la sonorité et réduisant le niveau sonore
- Filtre à air commercial haute capacité
- Peut être montée en tandem à plus de 400 psi (28 bar)
- Tête de pompe trois étapes compatible avec la mousse
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse peuvent être tournés vers plusieurs positions
- Turbine et distributeurs en aluminium anodisé
- Multiplicateur de vitesse sans entretien
- Disponible avec une base pour le montage du véhicule, le cadre de châssis portable et le cadre de châssis enveloppant
- Garantie du motoriste de 3 ans
- Moteur de démarrage électrique standard (batterie non incluse)

POIDS ET DIMENSIONS

Longeur	22.0"	55.9 cm
Largeur	18.75"	47.6 cm
Hauteur	18.25"	46.4 cm
Poids (Sec)**	78.0 livres	35.4 kg
Aspiration	2.0"	50 mm NPSH
Refolement	1 1/2"	38 mm NPSH

MOTEUR

Briggs & Stratton Vanguard ^{mc}	Quatre temps
Puissance	10 cv bruts à 3600 T/M
Allumage	Allumage électronique Magnétron
Réservoir de carburant	3,6 litres (0,95 gallon US)
Réservoir d'huile	0,8 litre (28 onces)

* Lorsque commandée avec un réservoir de carburant intégré TransportGuard^{mc} est une marque de Briggs & Stratton

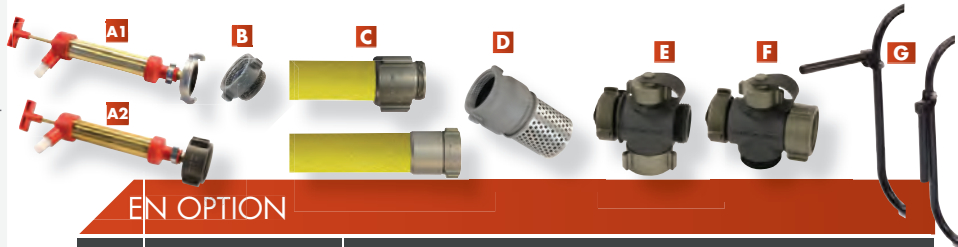
** Poids de la pompe : 37,2 kg (82 lb) avec base stationnaire; 39,5 kg (87 lb) avec armature de transport

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



WICK® SI 300

	N° d'article	Description
A	71WICKSI301-10BTC	Pompe avec cadre de châssis portable
D	71WICKSI301-10BTR	Pompe avec cadre de châssis enveloppant
C	71WICKSI301-10BC	Pompe avec base stationnaire pour montage sur véhicule
N/1	71WICKSI301-10B	Pompe moins cadre de châssis
N/1	71WICKSI301-10BTCL	Pompe avec cadre de châssis portable, sans réservoir de carburant
B	71WICKSI301-10VP-M	Démarrateur électrique, pompe 3-étapes .. Modèle de protection de la valeur
B	71WICKSI301-10BTRL	Pompe avec cadre de châssis enveloppant, sans réservoir de carburant
B	71WICKSI301-10BSWE	Cadre de châssis enveloppant, sans réservoir de carburant avec poignées et connexion Mercury
N/1	71WICKSI301-10BCL	Pompe avec cadre de châssis portable, sans réservoir de carburant
N/1	71WICKSI301-10BL	Pompe sans cadre de châssis, sans réservoir de carburant



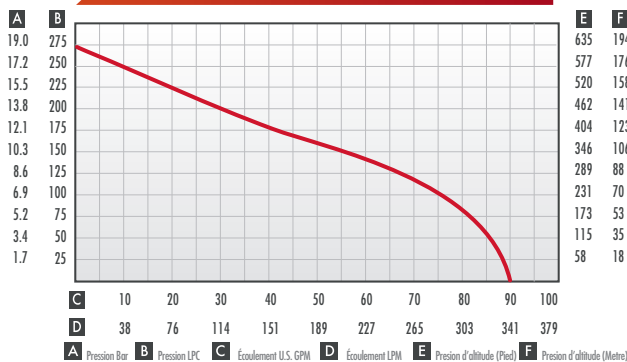
EN OPTION

	N° d'article	Description
A1	70FLHPPQC	Amorceur manuel – raccord rapide
A2	70FLHPPPS	Amorceur manuel – raccord NPSH
A2	70FLHPPNH	Amorceur manuel – raccord NH
B	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1 1/2 po
B	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
B	6124NM24PF	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1 1/2 po, femelle NPSH 38 mm/1 1/2 po
C	70FL20DLP10	Boyau d'aspiration Draflite HP .. 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
D	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*
E	70FLM15PF2NM10PM-A	Collecteur 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NPSH Femelle pivot x 38mm/1 1/2" NH Mâle x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons**
F	70FLM15PF2NM10PM-B	Collecteur 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NH Mâle x 38mm/1 1/2" NPSH Femelle pivot x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons**
G	71W30-HKIT	Poignées et accessoires pour cadre de châssis enveloppant .. Wick SI 300

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

** Appelez pour les changements dans les filetages

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349, 15.5° C / 60° F, Baro 101.3 mB / 29.92 po.

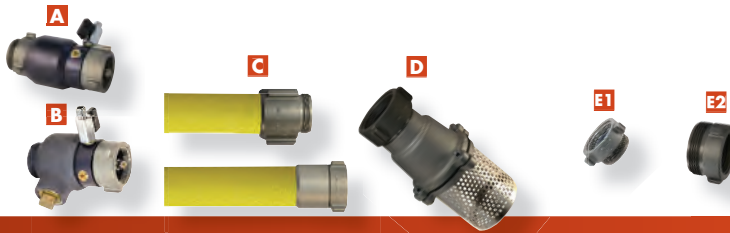


POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



WICK XP2-13

	N° d'article	Description
A	71WICKF200-13HT	WICK® XP2-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 étapes, armature de transport tubulaire
NI	71WICKF200-13HC	WICK® XP2-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule
B	71WICKF200-13HCH	WICK® XP2-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire
B	71WICKF200-13HCHDR	WICK® XP2-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 étapes (avec drain), multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire
N/I	71WICKF200-13HCMIN	WICK® XP2-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 étapes, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorceur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire

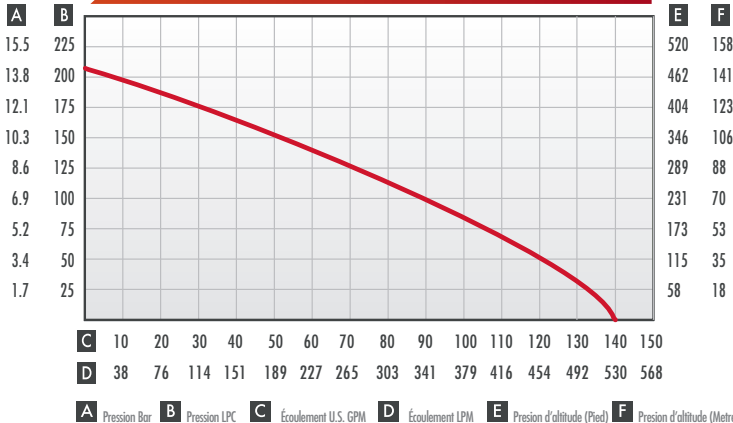


EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A	70FL15CVPXX	Clapet antiretour à ressort *
B	70FL15CVPSPXX	Injecteur / clapet antiretour à ressort – Raccord latéral *
C	70FL20DLP10	Boyau d'aspiration HP Draflite™ .. 2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
D	70FLFV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *
E1	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E2	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 2 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur Honda 4 temps refroidi par air muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 2 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2 étapes et nos têtes de pompe 4 étapes F4200, pour une pression optimale.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégageage rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Manomètre de refoulement et adaptateur standards.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour offert en option.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	117 livres	53 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Honda GX390	4 temps; 13 cv bruts* @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Réservoir de carburant	6,5 litres (1,7 gal US)
Allumage	Électronique

* Puissance nette de 11,7 cv @ 3600 tr/min.

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG

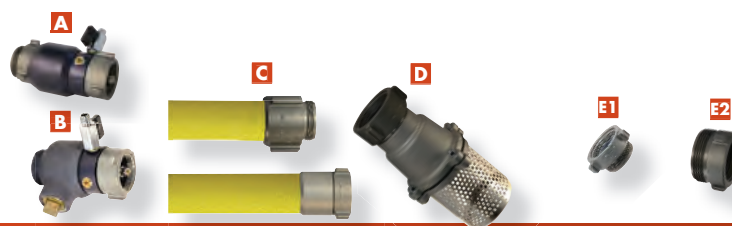


WICK XP3-13

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur Honda 4 temps refroidi par air muni d'un dispositif de protection contre la surchauffe.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 3 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Manomètre de refoulement et adaptateur standards.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour offert en option.

	Numéro de pièce	Description
A	71WK3200-13HTC	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre à double poignée
N/I	71WK3200-13HTCH	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre à double poignée, multiplicateur de vitesse horizontal
B	71WK3200-13HCH	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre en canal pour montage sur véhicule, multiplicateur de vitesse horizontal
B	71WK3200-13HCH-DR	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre en canal pour montage sur véhicule avec drain, multiplicateur de vitesse horizontal



EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A	70FL15CVPXX	Clapet antiretour à ressort *
B	70FL15CVPSPXX	Injecteur / clapet antiretour à ressort – Raccord latéral *
C	70FL20DLP510	Boyau d'aspiration HP Drafflite™ .. 2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
D	70FLFV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *
E1	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E2	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

POIDS ET DIMENSIONS

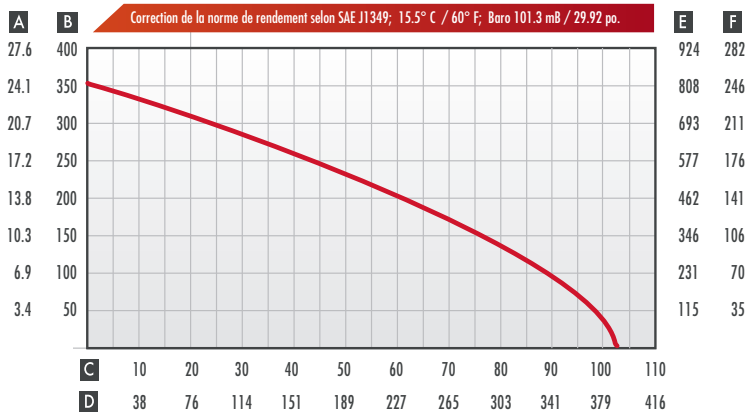
Longueur	34.25"	87 cm
Largeur	22.5"	57 cm
Hauteur	20.5"	52 cm
Poids	123 livres	56.7 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Honda GX390	4 temps; 13 cv bruts* @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Réservoir de carburant	6,5 litres (1,7 gal US)
Allumage	Électronique

* Puissance nette de 11,7 cv @ 3600 tr/min.

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



A Pression Bar B Pression LPC C Écoulement U.S. GPM D Écoulement LPM E Pression d'altitude (Pied) F Pression d'altitude (Mètre)

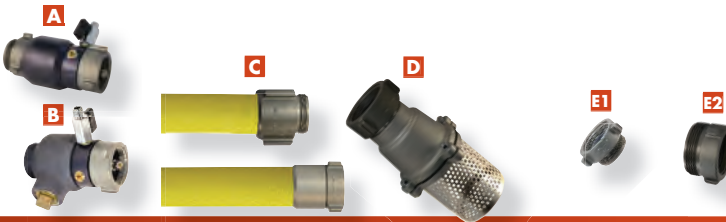
W320-13H / 5196/01

POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



WICK XP4-13

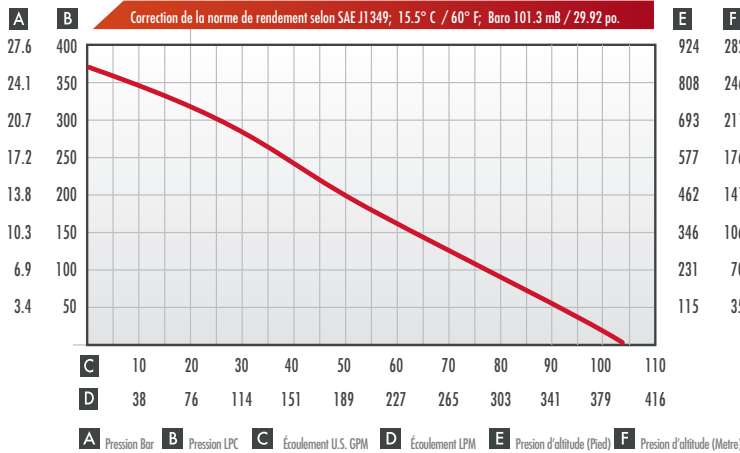
	N° d'article	Description
A	71WK4203-13HT	WICK® XP4-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 4 étapes, armature de transport tubulaire
B	71WK4203-13HCH	WICK® XP4-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 4 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire
N/I	71WK4203-13HC	WICK® XP4-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 4 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire pour montage sur véhicule
N/I	71WK4203-13HDMI	WICK® XP4-13 – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 4 étapes, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorceur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire



EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A	70FL15CVPXX	Clapet antiretour à ressort *
B	70FL15CVPSPPXX	Injecteur / clapet antiretour à ressort – Raccord latéral *
C	70FL20DLPST0	Boyaux d'aspiration HP Draflite™ .. 2" / 51 mm x 10' / 3M c/w NPSH *
D	70FLFV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm / 2 po, filetage femelle NPSH *
E1	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E2	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51 mm

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 4 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur Honda 4 temps refroidi par air muni d'un dispositif de protection contre la sur vitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes F200, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Manomètre de refoulement et adaptateur standards.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour offert en option.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	123 livres	56.7 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Honda GX390	4 temps; 13 cv bruts* @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Réservoir de carburant	6,5 litres (1,7 gal US)
Allumage	Électronique

* Puissance nette de 11,7 cv @ 3600 tr/min.

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



WICK XP4-14

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 4 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 14 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air Cyclonique.
- Moteur standard à forte inclinaison pouvant fonctionner à un angle allant jusqu'à 45 degrés.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes F200, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.
- Réservoir de carburant intégré offert en option.
- *Pour la protection de propriété, le modèle RFTV est livré en standard avec notre arrêt à basse pression.*

	N° d'article	Description
A	71WK4203-14BC	WICK® XP4-14 .. Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 4-étapes, base stationnaire
B	71WK4203-14BT	WICK® XP4-14 .. Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 4-étapes, base tubulaire
C	71WK4203-14BCH	WICK® XP4-14 .. Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 4-étapes, accélérateur de vitesse horizontale, base stationnaire
D	71WK4203-14BTVP	WICK® XP4-14 .. Modèle Protection de propriété, moteur Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 4-étapes, base tubulaire



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir le site web pour la liste complète)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir le site web pour la liste complète)
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm
F	70FL20DLPS10	Boyaux d'aspiration HP Draflite™ .. 2"/51 mm x 10'/3M c/w NPSH *
G	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

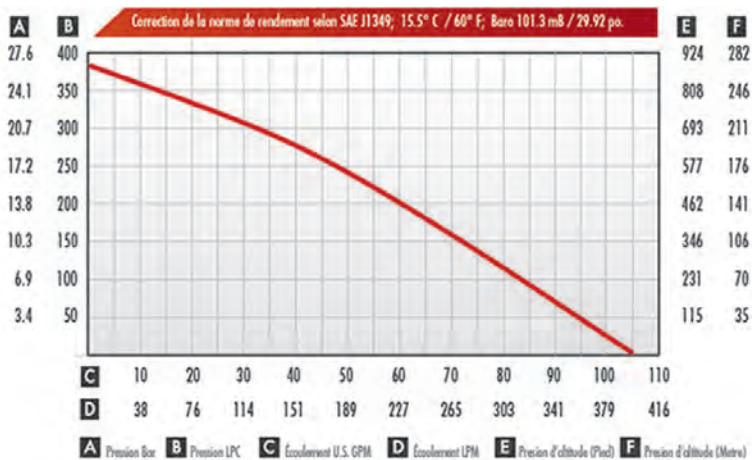
POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	18.5"	47 cm
Hauteur	19.0"	48 cm
Poids	131 livres	59.4 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 14 cv @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique
Capacité du réservoir de carburant	1.51 US Gal. 5.74 L

Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



WICK XP2-14

	N° d'article	Description
A	71WICKF200-14BC	WICK® XP2-14 .. Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, base stationnaire
B	71WICKF200-14BT	WICK® XP2-14 .. Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, base tubulaire
C	71WICKF200-14BCH	WICK® XP2-14 .. Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, accélérateur de vitesse horizontale, base stationnaire
D	71WICKF200-14BTV	WICK® XP2-14 .. Modèle Protection de propriété, moteur Briggs & Stratton 14 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, base tubulaire

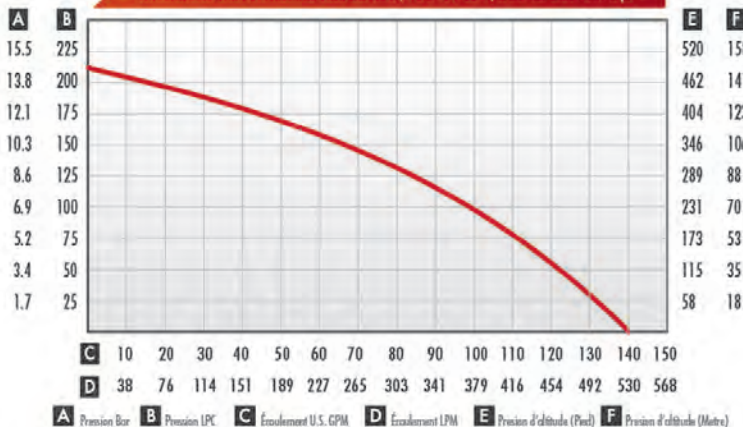


EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorcateur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir le site web pour la liste complète)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir le site web pour la liste complète)
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm
F	70FL20DLPST0	Boyaux d'aspiration HP Draflite™ .. 2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
G	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 2 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 14 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air Cyclonique.
- Moteur standard à forte inclinaison pouvant fonctionner à un angle allant jusqu'à 45 degrés.
- Tête de pompe 2 étapes compatible avec la mousse, interchangeable avec nos autres pompes 2 étapes et nos têtes de pompe 4 étapes pour une pression maximale
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.
- Réservoir de carburant intégré offert en option.
- Pour la protection de propriété, le modèle RFTV est livré en standard avec notre arrêt à basse pression.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	18.5"	47 cm
Hauteur	19.0"	48 cm
Poids	126 livres	57.2 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 14 cv @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Capacité du réservoir de carburant 1.51 US Gal. 5.74 L

Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 4 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 18 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitresse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes F200, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.
- Réservoir de carburant intégré offert en option.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.0"	81 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	137 livres	62 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 18 cv @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



WICK XP4-18

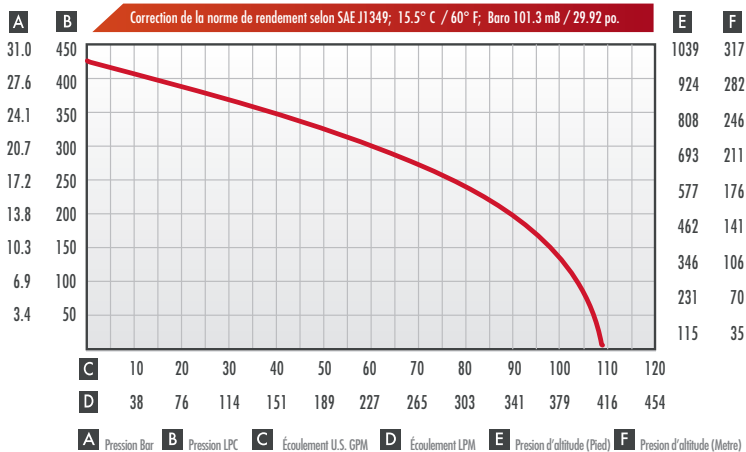
	N° d'article	Description
A	71WK4203-18BC	WICK® XP4-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 4 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule
A	71WK4203-18BT	WICK® XP4-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 4 étapes, armature de transport tubulaire
A	71WK4203-18BCMI	WICK® XP4-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 4 étapes, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorceur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire
B	71WK4203-18BCH	WICK® XP4-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 4 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir p. 20 pour le choix de modèles)
E	70FLPFL-ADPM	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Måle
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Måle

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.





WICK XP2-18

	N° d'article	Description
A	71WICKF200-18BC	WICK® XP2-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 2 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule
A	71WICKF200-18BT	WICK® XP2-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 2 étapes, armature de transport tubulaire
A	71WICKF200-18BCMI	WICK® XP2-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 2 étapes, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorceur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire
B	71WICKF200-18BCH	WICK® XP2-18 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/18 ch, pompe 2 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 2 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 18 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 2 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2 étapes et nos têtes de pompe 4 étapes FSP4200, pour une pression optimale.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.
- Réservoir de carburant intégré offert en option.



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir p. 20 pour le choix de modèles)
E	70FLPFL-ADPM	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Mâle
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Mâle

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

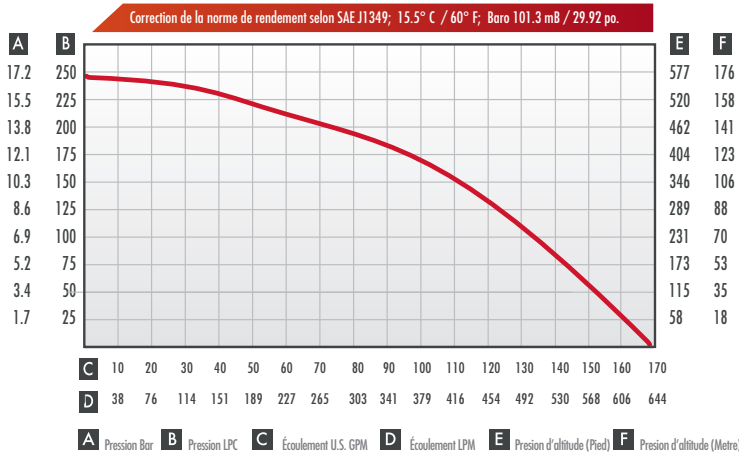
POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.0"	81 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	133 livres	60 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 18 cv @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.





POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 4 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs and Stratton Vanguard, 23 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes F200, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.0"	81 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	137 livres	62 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 23 cv @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



WICK XP4-23

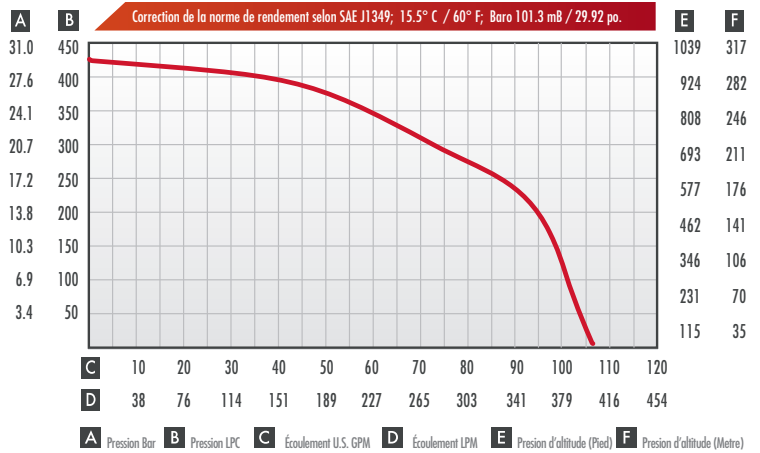
	N° d'article	Description
A	71WK4203-23BC	WICK® XP4-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 4 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule
A	71WK4203-23BT	WICK® XP4-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 4 étapes, armature de transport tubulaire
A	71WK4203-23BCMI	WICK® XP4-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 4 étapes, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorceur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire
B	71WK4203-23BCH	WICK® XP4-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 4 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire

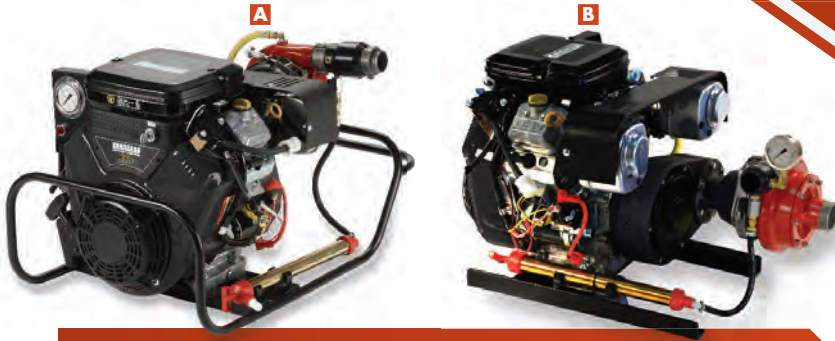


EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir p. 20 pour le choix de modèles)
E	70FLPFL-ADPM	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Mâle
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Mâle

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.





WICK XP2-23

	N° d'article	Description
A	71WICKF200-23BC	WICK® XP2-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 2 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule
A	71WICKF200-23BT	WICK® XP2-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 2 étapes, armature de transport tubulaire
A	71WICKF200-23BCMI	WICK® XP2-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 2 étapes, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorceur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire
B	71WICKF200-23BCH	WICK® XP2-23 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/23 ch, pompe 2 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 2 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur V2 à 4 temps Briggs and Stratton Vanguard, 23 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 2 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2 étapes et nos têtes de pompe 4 étapes FSP4200, pour une pression optimale.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour inclus.
- Réservoir de carburant intégré offert en option.

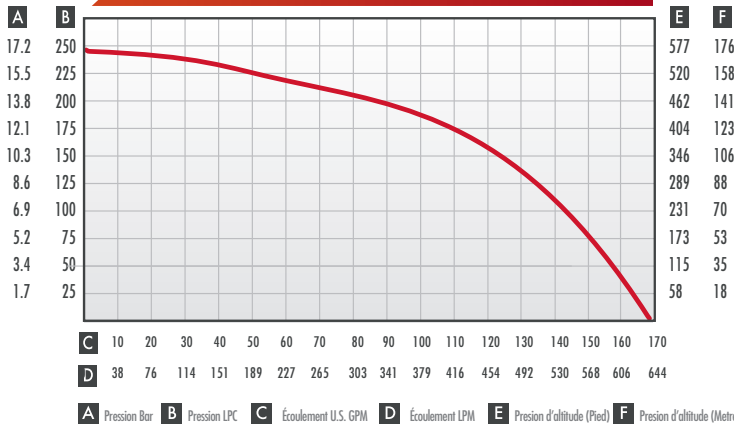


EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir p. 19 et 20 pour le choix de modèles)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir p. 20 pour le choix de modèles)
E	70FLPFL-ADPM	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Mâle
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Trousse d'extension ligne de carburant, Mercury Mâle

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.0"	81 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	133 livres	60 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 23 cv @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Performances indiquées selon un boyau d'aspiration et un clapet de pied 64 mm/2½ po

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



WICK ULTRAFLO™

20 CV HONDA

POMPE D'INCENDIE PORTATIVE 2 ÉTAPES HAUT DÉBIT; HAUTE PRESSION

- Moteur à 4 temps Honda 20 CV, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la sur vitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option).
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Voyant de bas niveau d'huile.
- Tête de pompe compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2, 3 et 4 étapes.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Adaptateur standard 3" / 76 mm NPSH vers NH sur Aspiration.

Part#	Description
71WKFB225-20HCH	WICK ULTRAFLO Pumper ..20 HP Honda, 4 Stroke Briggs & Stratton, Electric start, 2 stage pump, Horizontal SI, Channel frame model for vehicle mount



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand panneau de commande.
B	70FLPFTXX	Réservoir de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
C	70FLPFL-XX	Conduite de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
D1	6140NF40NM	Protecteur de filetage 2 1/2" / 64mm.
D2	6148NM48PF	Adaptateur 3,0" / 72mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NPSH Femelle.
D3	70FLFV-4450	Adaptateur .. 4,0" / 102mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NH Femelle.
E	70FL30SHNH10-R	Boyau d'aspiration Ultraflo .. 3,0"/76mm x 10'/3M c/w NH.
F	70FLFV64NF	Clapet de pied / Crépine 4.0"/102mm.
G	70FLPFL-ADPM*	Raccord mâle pour conduite de carburant à distance (Mercury) * Autres raccords de carburant disponibles, veuillez préciser
H	70FL25SQ25NFNM	Robinet de sectionnement 2 1/2" NH mâle x 2 1/2" NH femelle

Voir le site Internet pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

POIDS ET DIMENSIONS

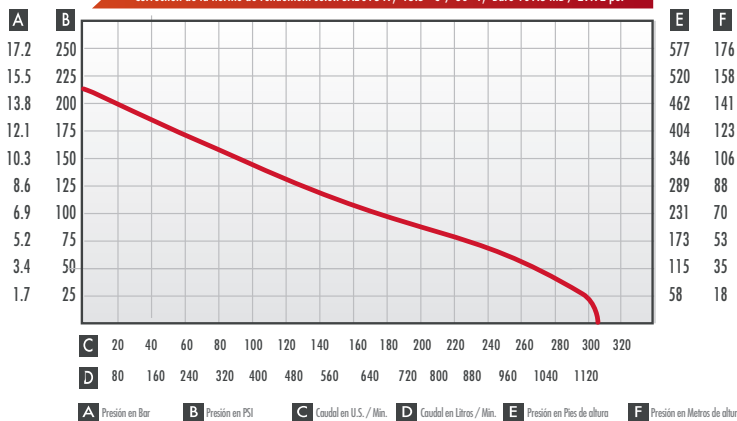
Longueur	28.0"	71.1 cm
Largeur	21.0"	53.3 cm
Hauteur	19.5"	49.5 cm
Poids	170.3 lb	77.3 kg
Aspiration	3.0" NH	76 mm
Refoulement	2.5" NH	64 mm

MOTEUR

Honda	4 temps; 20 CV @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Performances affichées avec boyau d'aspiration de 3,0" / 76 mm
Les spécifications peuvent être sujettes à des changements sans préavis

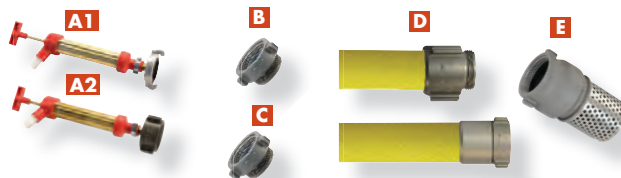
Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.





WICK® SID 251-7Y

N° d'article	Description
71WICKSID 251-7YC	Pompe diesel WICK SI251-7Y 6,4 HP avec démarrage électrique et base stationnaire pour montage sur véhicule



EN OPTION

	N° d'article	Description
A1	70FLHPPQC	Amorceur manuel – raccord rapide
A2	70FLHPPPS	Amorceur manuel – raccord NPSH
A2	70FLHPPNH	Amorceur manuel – raccord NH
B	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
B	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
C	6124NM24PF	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1½ po, femelle NPSH 38 mm/1½ po
D	70FL20DLP10	Boyau d'aspiration Drafilite HP... 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
E	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*

* Consultez le site Web pour obtenir la liste complète des accessoires et des produits connexes

POMPE PORTATIVE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES

- Utilisée par les services forestiers comme équipement de secours et d'urgence.
- La WICK^{MD} SI 251-7Y est une pompe à incendie portable haute pression capable de déplacer l'eau sur de longues distances.
- Moteur diesel YANMAR de 6,4 CV.
 - Monocylindre, quatre temps
 - Refroidissement à l'air
 - Régulateur de vitesse ajustable
 - Décompression automatique pour un démarrage facile
 - Régulateur de vitesse mécanique
 - Conforme à la norme EPA Tier 4 pour des émissions minimales
- Moteur monocylindre 4 temps refroidi par l'air,
- Pompe centrifuge à 3 étapes compatible avec la mousse
- Multiplicateur de vitesse sans entretien
- Démarrage manuel et démarreur électrique.
- Structure de fixation pour installation sur véhicule

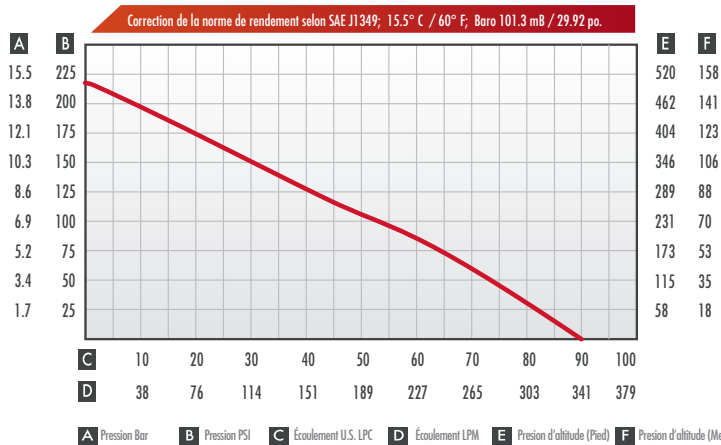
POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	21.5"	54.6 cm
Largeur	17.5"	44.5 cm
Hauteur	19.75"	50.2 cm
Poids	110 lb	49.9 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

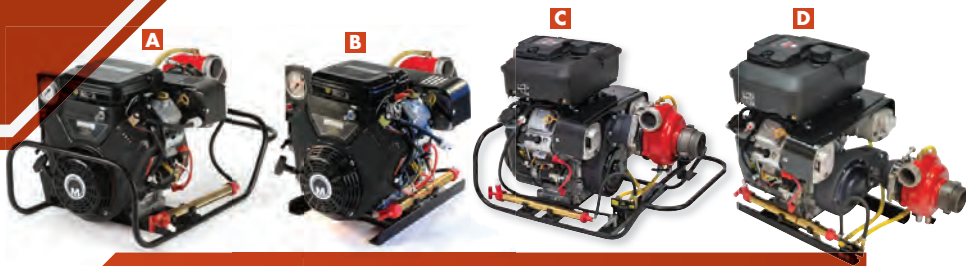
YANMAR diesel 6.4 CV @3600 RPM
Réservoir de carburant 2.7 L (2.85 Qt.)

Caractéristiques techniques sujettes à changement sans préavis





POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



POMPE D'INCENDIE PORTATIVE 2 ÉTAPES HAUT DÉBIT; HAUTE PRESSION

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 18 CV, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la surchauffe.
- 23 CV disponible.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Voyant de bas niveau d'huile.
- Tête de pompe compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2, 3 et 4 étapes.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Adaptateur standard 3" / 76 mm NPSH vers NH sur Aspiration.
- Réservoir de carburant intégré (6,95 Qt / 6,6 L) et connexion de carburant à distance
- Disponible avec arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage

WICK ULTRAFLO™ 18cv

	N° d'article	Description
A	71WKFB225-18BT	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, base tubulaire
B	71WKFB225-18BC	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, base stationnaire
C	71WKFB225-18BTT	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, Réservoir de carburant intégré, base tubulaire
D	71WKFB225-18BCITH	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV, démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, Réservoir de carburant intégré, Accélérateur de vitesse horizontale, base stationnaire



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand panneau de commande.
B	70FLPFTXX	Réservoir de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
C	70FLPFL-XX	Conduite de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
D1	6140NF40NM	Protecteur de filetage 2 1/2" / 64mm.
D2	6148NM48PF	Adaptateur 3,0" / 72mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NPSH Femelle.
D3	70FLFV-4450	Adaptateur .. 4,0" / 102mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NH Femelle.
E	70FL30SHNH10-R	Boyaux d'aspiration Ultraflo .. 3,0"/76mm x 10'/3M c/w NH.
F	70FLFV64NF	Clapet de pied / Crépine 4.0"/102mm.
G	70FLPFL-ADPM*	Raccord mâle pour conduite de carburant à distance (Mercury) * Autres raccords de carburant disponibles, veuillez préciser
H	70FL25SO25NFM	Robinet de sectionnement 2 1/2" NH mâle x 2 1/2" NH femelle

Voir le site Internet pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

POIDS ET DIMENSIONS

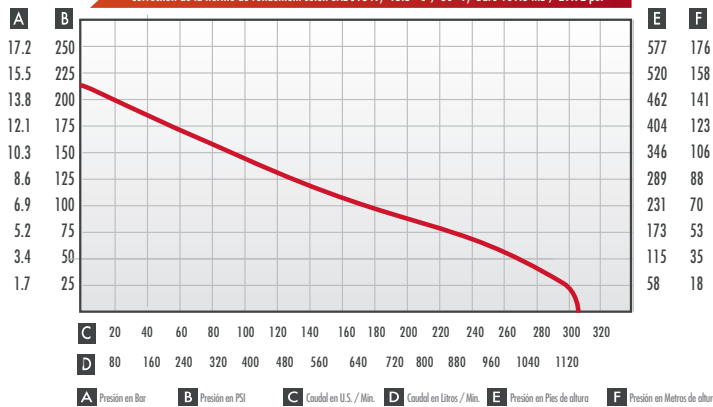
Longueur	28.0"	71.1 cm
Largeur	21.0"	53.3 cm
Hauteur	19.5"	49.5 cm
Poids	170.3 lb	77.3 kg
Aspiration	3.0" NH	76 mm
Refolement	2.5" NH	64 mm

MOTEUR

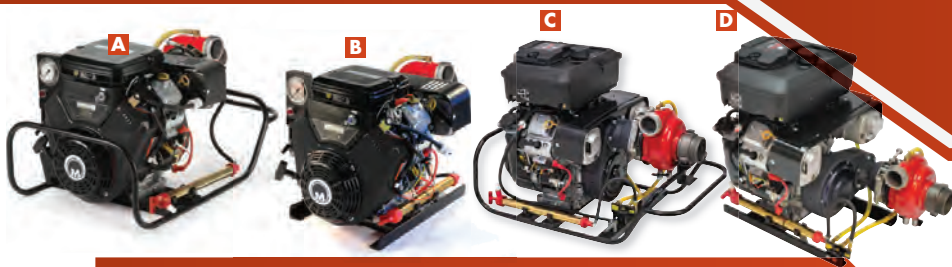
Honda	4 temps; 20 CV @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

Performances affichées avec boyaux d'aspiration de 3,0" / 76 mm
Les spécifications peuvent être sujettes à des changements sans préavis

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POMPES À INCENDIE PORTABLES 25-80KG



WICK ULTRAFLO™

	N° d'article	Description	23CV
A	71WKFB225-23BT	Pompe WICK ULTRAFLO .. Inc: moteur Briggs & Stratton 23 CV , démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, base tubulaire	
B	71WKFB225-23BC	Pompe WICK ULTRAFLO .. Inc: moteur Briggs & Stratton 23 CV , démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, base stationnaire	
C	71WKFB225-23BTIT	Pompe WICK ULTRAFLO .. Inc: moteur Briggs & Stratton 23 CV , démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, Réservoir de carburant intégré, base tubulaire	
D	71WKFB225-23BCITH	Pompe WICK ULTRAFLO .. Inc: moteur Briggs & Stratton 23 CV , démarreur électrique, pompe 2-étapes, Amorceur manuel, Réservoir de carburant intégré, Accélérateur de vitesse horizontale, base stationnaire	

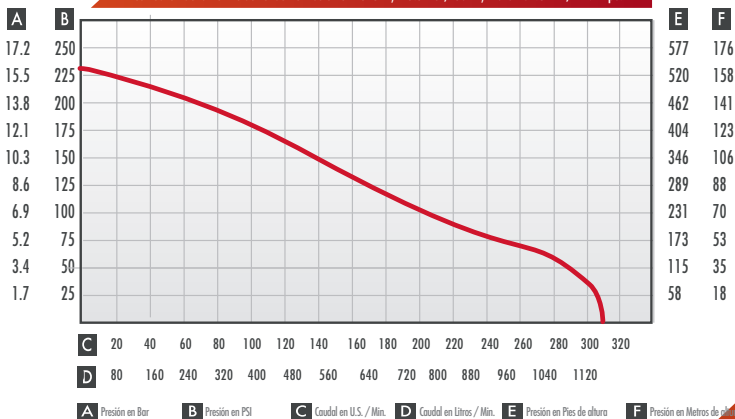


EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand panneau de commande.
B	70FLPFTXX	Réservoir de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
C	70FLPFL-XX	Conduite de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
D1	6140NF40NM	Protecteur de filetage 2 1/2" / 64mm.
D2	6148NM48PF	Adaptateur 3,0" / 72mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NPSH Femelle.
D3	70FLV-4450	Adaptateur .. 4,0" / 102mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NH Femelle.
E	70FL30SHNH10-R	Boyau d'aspiration Ultraflo .. 3,0"/76mm x 10'/3M c/w NH.
F	70FLV64NF	Clapet de pied / Crépine 4.0"/102mm.
G	70FLPL-ADPM*	Raccord mâle pour conduite de carburant à distance (Mercury) * Autres raccords de carburant disponibles, veuillez préciser
H	70FL25SO25NFM	Robinet de sectionnement 2 1/2" NH mâle x 2 1/2" NH femelle

Voir le site Internet pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POMPE D'INCENDIE PORTATIVE 2 ÉTAPES HAUT DÉBIT; HAUTE PRESSION

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 23 CV, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- 18 CV disponible.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Voyant de bas niveau d'huile.
- Tête de pompe compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2, 3 et 4 étapes.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Adaptateur standard 3" / 76 mm NPSH vers NH sur Aspiration.
- Réservoir de carburant intégré (6,95 Qt / 6,6 l) et connexion de carburant à distance
- Disponible avec arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.5"	82.5 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur *	24.0"	61 cm
Poids *	163 lb	74 kg
Aspiration	3.0" NH	76 mm
Refolement	2.5" NH	64 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 23 CV @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

* Poids et Hauteur avec réservoir de carburant intégré
Performances affichées avec boyau d'aspiration de 3,0" / 76 mm
Les spécifications peuvent être sujettes à des changements sans préavis



POMPES À INCENDIE FLOTTANTES

POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION FLOTTANTE ET PORTATIVE

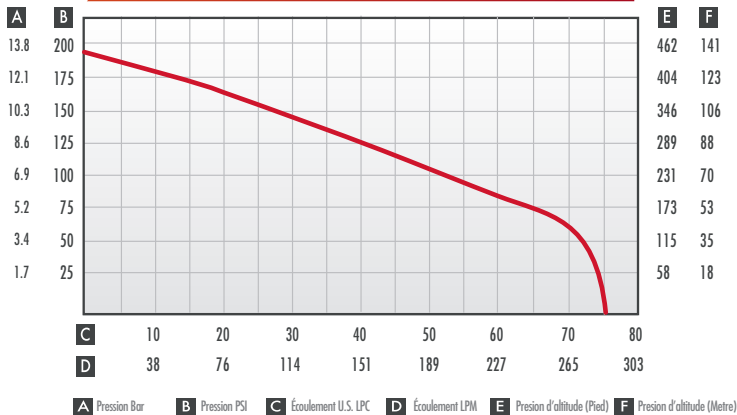
- Satisfait aux exigences rigoureuses des services de lutte contre les incendies forestiers. Autres applications : services maritimes, assèchement, entretien de piscines, nettoyage environnemental, irrigation
- Enveloppe en aluminium anodisé
- Garniture mécanique de série. Nul besoin de réglage
- Grille d'entrée d'air encastrée
- Filtre à air et silencieux hydrorésistants
- Moteur 8 HP; cylindrée 8,20 pi3 (134 cc); refroidissement par air
- Démarreur manuel
- Carburateur avec pompe à carburant intégrée
- Allumage transistorisé
- Commutateur électronique de coupe-circuit de protection de survitesse
- Alésage traité au Nikasil
- Vilebrequin sur roulements
- Bielle à roulements
- Utilise un mélange essence ordinaire/huile
- Étrangleur à commande automatique par flotteur



WICK® FT200

Numéro de pièce	Description
71WICKFT-200	Wick FT-200 Pompe flottante

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

LONGUEUR	29.5"	74.9 cm
LARGEUR	20.0"	50.8 cm
HAUTEUR	16.5"	41.9 cm
POIDS	43 LB	19.5 Kg
DÉBIT	1 ½ "	38 mm NPSH*

* Standard NPSH, autres filetages disponible sur demande

MOTEUR

HYDRO-WICK	2 TEMPS; 8 HP
ALLUMAGE	ELECTRONIQUE
CYLINDRE	NIKASIL
SYSTÈME D'EMBRAYAGE	
RÉSERVOIR D'ESSENCE	4.7 LITRES 5.0 QT US

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.



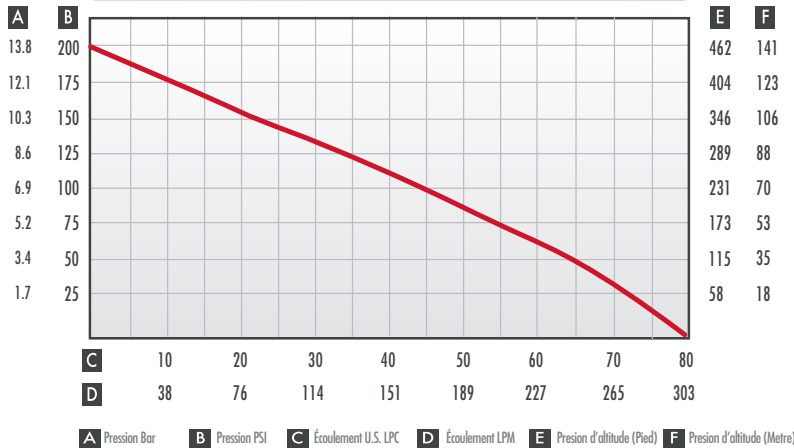
POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION FLOTTANTE ET PORTATIVE

- Les pompes flottantes se déploient rapidement, sans besoin de boyau d'aspiration ou de clapet de pied. Elles sont aussi utiles pour les applications en eau peu profonde.
- Une pompe robuste qui satisfait aux exigences rigoureuses des services d'incendie municipaux et forestiers. Autres applications : assèchement, services maritimes, nettoyage environnemental, irrigation, lavage sous pression, et bien d'autres encore.
- Moteur à 4 temps haute performance et robuste Briggs and Stratton approuvé par l'EPA, refroidi par air, économe en carburant; silencieux de conception acoustique offrant un confort sonore. Lanceur à rappel manuel et protection de survitesse.
- Démarreur instantané (Ready Start®) et volet d'air automatique, pour un démarrage ultra facile
- La seule pompe flottante haute pression à 4 temps sur le marché procurant une pression de presque trois fois supérieure à celle des autres modèles de la catégorie. Elle est aussi un tiers plus légère que les leues
- Conception facile d'entretien, grille d'entrée d'air encastrée facile à retirer.
- Enveloppe et impulseur en aluminium anodisé dur offrant une résistance supérieure à la corrosion.
- Garniture mécanique à ressort de série. Nul besoin de réglage.
- Arbre de pompe et quincaillerie en acier inoxydable offrant une résistance supérieure à la corrosion.
- Poignées de transport moulées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, pour faciliter son transport.
- Réservoir de carburant 9,46 L, pour opérations prolongées.

WICK® FT200-4B

	Numéro de pièce	Description
A	71WICKFT-200-4BX	WICK® FT-200-4B Pompe flottante avec réservoir de carburant de 9.5 litres
B	71WICKFT-200-4B	WICK® FT-200-4B Pompe flottante avec réservoir de carburant de 4.7 litres

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



FT-200-4B 12/21 / JH

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	38,8 po	98,4 cm
Largeur	25,0 po	63,5 cm
Hauteur	23 po	58,4 cm
Poids (à sec)	74 lb	33,6 kg
Refoulement	1½ po	38 mm NPSH
Filetage NPSH de série, autres filetages en option		

MOTEUR

BRIGGS & STRATTON	SÉRIE PROFESSIONNELLE **, 4 TEMPS	
Cylindrée	223 cc	
Réservoir d'huile	18 oz	0,54 L
Réservoir d'essence	2,50 gal US	9,46 L
Réservoir d'essence (opt)	1,25 gal US	4,73 L

* Marque de commerce de Briggs and Stratton

** Les moteurs de la série « professionnelle » ont une durée de vie de 60 % supérieure à ceux de la série « E »

Les spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis



UNITÉ D'INTERVENTION RAPIDE POUR VTT

- Citerne cloisonné de 246 litres (65 gal US) conforme NFPA
- Pompe haute pression WICK® 100-4H
- Manomètre
- Conduite de purge avec dérivation de sécurité et réservoir à remplissage automatique rapide en option
- Conçue de façon à ce que la pompe puisse être enlevée facilement et rapidement. Pompe maintenue à l'aide de deux vis à serrage manuel pour faciliter son déplacement.
- Connexion externe permettant de relier le boyau d'aspiration à une source d'eau distante.
- Entrée pour connexion à une source d'eau distante.
- Boyau de décharge de 38 mm (1½ po) avec robinet de sectionnement et raccord auxiliaire à capuchon de 38 mm (1½ po). Autre format de filetage ou branchement rapide forgé, au choix.

ÉLÉMENTS OPTIONNELS

- Dévidoir Hannay en acier inoxydable monté sur le réservoir comprenant un boyau Boostlite^{MD} 30,5 m (100 pi) et une valve d'arrêt d'urgence.
- Amorceur manuel / clapet de retenue (Poppet) pour amorçage rapide.
- Broyaux de décharge Fireboss^{MD} de 38 mm (1½ po) x 23 m (75 pi).
- Choix de filetage pour le boyau de refoulement : NH, NPSH, BSP ou QC
- Choix de buse
- Jack Stack (NH et NPSH)
- Boyau d'aspiration
- Clapet de pied



UNITÉ D'INTERVENTION RAPIDE POUR VTT

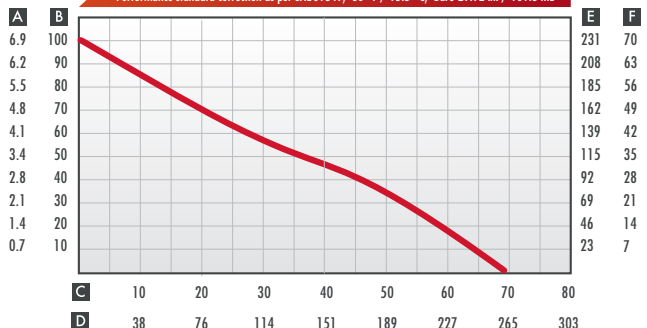
N° d'article	Description
74SL065W104	Unité mobile avec réservoir de 246 L (65 gal US), pompe d'incendie haute pression Wick 100-4H, choix de filetage pour boyau de refoulement (NH, NPSH, BSP ou QC)

POIDS ET DIMENSIONS HORS TOUT

Longueur (profondeur)	91 cm	36 po
Largeur	119 cm	47 po
Hauteur	91 cm	36 po
Poids du réservoir (à sec)	61 kg	135 lb
Poids de l'ensemble pompe (à sec)	113 kg	250 lb
Poids de l'ensemble réservoir (plein)	358 kg	790 lb

WICK® 100-4H PERFORMANCE

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



A Pressure in Bar B Pressure in PSI C Flow U.S. GPM D Flow Liters / Min. E Head Pressure Feet F Head Pressure Meters

W100-4H / 1208 / 2H

UNITÉ D'INTERVENTION RAPIDE POUR CAMIONNETTE



- Citerne cloisonnée de 473 litres (125 gal US) conforme NFPA
- WICK^{MD} SI 250 ou WICK^{MD} SI 300 monté sur le réservoir
- Conduite de purge avec dérivation de sécurité et réservoir à remplissage automatique rapide en option
- Détendeur de pression réglable avec canalisation de purge 19 mm (¾ po) x 1,2 m (4 pi)
- Bacs de rangement pour boyau d'attaque et boyau d'aspiration devant et derrière la citerne cloisonnée

Éléments Optionnels :

- Dévidoir électrique Hannay (base en aluminium et tambour en acier inoxydable) monté sur le réservoir, avec interrupteur de commande et conduite d'alimentation. Comprend également :
 - Boyau Boostlite^{MD} 19 mm (¾ po) x 30,5 m (100 pi)
 - Lance brouillard / jet plein 25 mm (1 po)
 - Valve d'arrêt d'urgence
- Cinq boyaux d'aspiration Draflite^{MD} pour le bac de rangement arrière :
 - Quatre boyaux 51 mm (2 po) x 1,22 m (4 pi)
 - Un boyau 51 mm (2 po) x 1,07 m (3,5 pi) avec clapet de pied 51 mm (2 po)
- Boyaux de refoulement pour le bac de rangement avant :
- Deux boyaux Fireboss^{MD} 38 mm (1½ po) x 23 m (75 pi)
 - Adaptateur fileté en aluminium ou branchement rapide forgé
 - Lance multi-orifices connectée au boyau FirebossMD ci-dessus
- Ajustage en aluminium de recharge avec raccord fileté ou branchement rapide
- Clés à boyaux
- Batterie et boîtier de batterie monté sur le réservoir
- Adaptateur Jack Stack
- Chalumeau
- Réservoir dorsal rigide avec pulvérisateur à pompe manuelle

UNITÉ D'INTERVENTION RAPIDE POUR CAMIONNETTE

N° d'article	Description
74SL125WSI3	Unité d'intervention rapide pour camionnette, avec réservoir de 473 litres (125 gal US), pompe d'incendie haute pression Wick SI 300, moins dévidoir Hannay. Choix de filetage pour boyau de refoulement (NH, NPSH, BSP ou QC)
74SL125WSI2	Unité d'intervention rapide pour camionnette, avec réservoir de 473 litres (125 gal US), pompe d'incendie haute pression Wick SI 250, moins dévidoir Hannay. Choix de filetage pour boyau de refoulement (NH, NPSH, BSP ou QC)

POIDS ET DIMENSIONS HORS TOUT

Longueur (profondeur)*	138 cm	54,5 po
Largeur	122 cm	48 po
Hauteur	90 cm	41 po
Poids avec WICK SI 250 (à sec)**	239 kg	525 lb
Poids avec WICK SI 300 (à sec)**	250 kg	550 lb

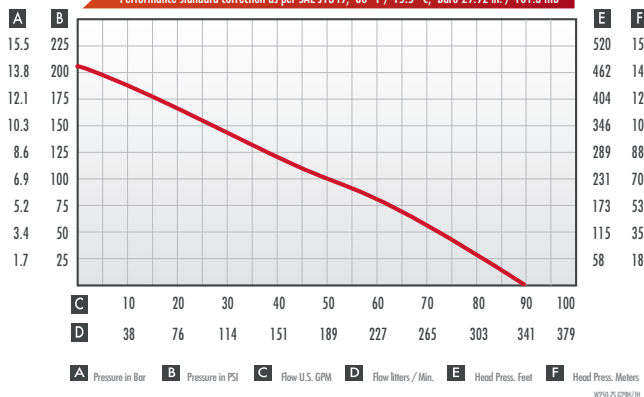
RÉSERVOIR SEULEMENT

Longueur (profondeur)	83 cm	37,5 po
Largeur	103 cm	47 po
Hauteur	45 cm	20,5 po

* Longueur (profondeur) comprenant les bacs avant et arrière
 ** Poids de l'ensemble pompe avec tous les éléments optionnels

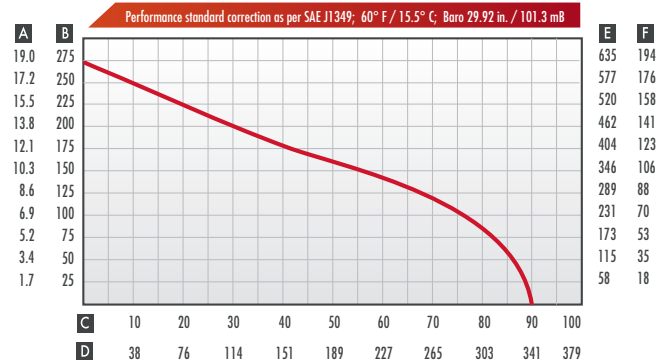
PERFORMANCE WICK® SI250

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



PERFORMANCE WICK® SI300

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB





ACCESSOIRES POUR POMPES À INCENDIE

- Pompe 4 étapes compatible avec la mousse. Recommandée pour les situations nécessitant une pression supérieure et le déploiement d'une importante longueur de boyaux.
- Raccord d'aspiration à filetage NPSH de 50 mm (2 po); raccord de refoulement à filetage NPSH de 38 mm (1 1/2 po).
- Voir la fiche technique se trouvant dans notre site Web, pour des précisions sur les caractéristiques techniques et de performance.

- Pompe 3 étapes compatible avec la mousse. Recommandée pour les situations nécessitant une pression moyenne aux fins du pompage d'une grande quantité d'eau.
- Raccord d'aspiration à filetage NPSH de 50 mm (2 po); raccord de refoulement à filetage NPSH de 38 mm (1 1/2 po).
- Voir la fiche technique se trouvant sur notre site Web, pour des précisions sur les caractéristiques techniques et de performance.

- Pompe 2 étapes compatible avec la mousse. Recommandée pour les situations nécessitant une pression moyenne aux fins du pompage d'une grande quantité d'eau.
- Raccord d'aspiration à filetage NPSH de 50 mm (2 po); raccord de refoulement à filetage NPSH de 38 mm (1 1/2 po).
- Voir la fiche technique se trouvant sur notre site Web, pour des précisions sur les caractéristiques techniques et de performance.

- Compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2, 3 et 4 étapes.
- Les applications de cette pompe sont utiles là où des pressions élevées et des volumes élevés sont requis.
- Utilisé avec notre gamme complète de pompes ULTRAFLO®.
- Aspiration NPSH 3" / 50 mm avec adaptateur standard 3" / 76 mm NPSH vers NH.
- Refoulement à filetage NH 2,5" / 64 mm
- Standard avec deux vannes de vidange.

W4
4-STAGE



TÊTE DE POMPE 4 ÉTAPES WICK^{MD} W4

N° d'article	Description
79W1216S	Tête de pompe complète à 4 étapes avec roulement scellé
79W1216S-D	Tête de pompe complète à 4 étapes avec roulement scellé et vidange du fond

W3
3-STAGE



TÊTE DE POMPE 3 ÉTAPES WICK^{MD} W3

N° d'article	Description
71FSP3200	Tête de pompe complète à 3 étapes avec roulement scellé
71FSP3200-D	Tête de pompe complète à 3 étapes avec roulement scellé et vidange du fond

W2
2-STAGE



TÊTE DE POMPE 2 ÉTAPES WICK^{MD} W2

N° d'article	Description
71F201S	Tête de pompe complète à 2 étapes avec roulement scellé
71F201S-D	Tête de pompe complète à 2 étapes avec roulement scellé et vidange du fond

WICK UF2



POMPE À HAUT DÉBIT ET HAUTE PRESSION

Part#	Description
71FB225	Pompe WICK UF2... Pompe à 2 étapes, haut débit et haute pression avec roulement à billes scellé



Conditions de vente

Articles manquants ou endommagés

Les articles manquants, endommagés ou non conformes à la commande doivent nous être signalés dès la réception de la marchandise, au plus tard dans les dix (10) jours suivant la date de livraison. Chaque colis doit être examiné minutieusement afin de détecter les dommages visibles éventuels, avant d'être accepté. La marchandise refusée ou endommagée doit être notée avant de signer l'accusé de réception des colis.

Retour de marchandise

Avant de retourner de la marchandise, veuillez communiquer avec le Service à la clientèle et préciser le motif du retour. Nous fournissons un numéro d'autorisation de retour, que vous devrez indiquer sur le colis retourné. Des frais de retour minimums de 20 % seront imputés. La marchandise retournée doit être intacte, dans son emballage d'origine et expédiée franco de port. Elle fera l'objet d'une inspection lors de sa réception.

Nota : Les commandes spéciales ne peuvent pas être annulées ni être retournées contre un remboursement sous forme de note de crédit.

Garanties

Nous offrons une garantie limitée contre les défauts de matériaux sur les produits fabriqués par Les Textiles Mercedes ltée (voir Produits défectueux, ci-dessous). Nous déclinons toute responsabilité en ce qui a trait aux éléments suivants :

- Défaillance d'un produit utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu.

- Modifications ou altérations non expressément approuvées par Les Textiles Mercedes ltée.

- Usage abusif ou endommagement du produit et dommages causés par celui-ci ne résultant pas d'un défaut de matériaux ou de fabrication.

- Dommages corporels, dommages matériels et dommages accessoires ou indirects de quelque nature que ce soit résultant d'une négligence ou d'un usage inapproprié, d'une installation incorrecte, d'une réparation ou d'une modification du produit.

Nota : Les Textiles Mercedes ltée n'offre aucune garantie à l'égard des produits de fabricants tiers. Le cas échéant, l'acheteur ne peut faire valoir les garanties applicables qu'auprès du fabricant concerné.

Produits défectueux

Nous offrons une garantie de un (1) an, à compter de la date de facturation, contre les défauts de matériaux et les défauts de fabrication sur tous les produits fabriqués par Les Textiles Mercedes ltée (se reporter au guide d'utilisation des pompes relativement au nombre d'heures d'utilisation, etc.). Tout article jugé défectueux doit être retourné aux Textiles Mercedes ltée pour fins d'examen et d'évaluation. Si le défaut est confirmé, nous réparerons ou remplacerons l'article défectueux et rembourserons à l'acheteur les frais de transport raisonnables engagés.

À propos de ce catalogue

Les Textiles Mercedes ltée et ses filiales se réservent le droit de modifier, en tout temps et sans préavis, l'information concernant les produits figurant au présent catalogue, notamment les caractéristiques et spécifications, les modèles, le prix et la disponibilité. Le présent catalogue et les documents informatifs publiés par Les Textiles Mercedes ltée, ses filiales et ses distributeurs autorisés proposent une gamme d'options à l'intention des utilisateurs possédant des connaissances et compétences techniques appropriées. Il est primordial que l'utilisateur prenne connaissance de l'information fournie et étudie toutes les facettes des diverses applications suggérées à l'égard du produit qui

l'intéresse. Compte tenu de l'étendue des conditions d'opération et applications propres à chaque produit, il appartient à l'utilisateur d'effectuer les vérifications et les essais appropriés afin de prendre une décision éclairée et pour s'assurer que le produit choisi satisfasse aux exigences établies en matière de performance, de sécurité et de mise en garde, pour toutes les applications prévues.

Commandes

Nous avons des distributeurs dans plusieurs pays. Appelez-nous ou visitez notre site Web pour savoir où se trouve le distributeur le plus proche.

Formation offerte

Nous offrons de la formation portant sur les sujets suivants :

- Procédures d'utilisation des motopompes d'incendie
- Entretien et réparation de pompes d'incendie portatives
- Notions élémentaires sur les techniques d'extinction des incendies de forêt

La formation est donnée par des instructeurs accrédités selon la norme S100 et offerte dans nos salles de cours et sur le terrain.

Ils peuvent également être donnés ailleurs dans le monde, à la demande du client.

Nos Brevets :

- Procédé unique Mertex® : dans certains pays
- Procédé breveté Hydro-Wick® : Canada (2 087 576) et États-Unis (5 515 262, 5 676 783 et 5 858 148)
- Baby Merlug® : Canada (2 168 802), États-Unis (6 328 350) et autres brevets en attente
- Raccord rallonge Merlug® : Canada (2 152 661), États-Unis (6 318 767), Nouvelle-Zélande (286 872) et Australie (706 326)
- Extended Merlug® Coupling (Canada # 2,152,661; US # 6,318,767; New Zealand # 286,872; Australia # 706,326)
- Raccord Mertex Wayout® (US 9,539,449; Canada Canada 2,753,087; South Africa 2011/06223; UK 2,480,968). Autres brevets en attente
- IReflect® Levier de blocage avec une grande visibilité (US 9,895,562; Canada 2,772,960 ; China ZL201090001151.4). Autres brevets en attente
- Identify® Une zone d'identification encastrée (China ZL201220060166.9; Germany 20 2012 100 577.8). Autres brevets en attente
- Système de protection contre la survitesse avec coupe-circuit électronique (US 6,298,820). Autres brevets en attente
- MERLITE™ procédé de fabrication d'un accouplement léger avec un épaulement de protection (US 9,103,474; Canada 2,808,486)
- Adaptateur pour réservoir de carburant (Canada 2,853,322; US 9,505,602). Autres brevets en attente
- Technologie Breather^{MC} novatrice pour les boyaux (Canada 2,865,920). Autres brevets en attente
- Plus autres brevets en attente dans certains pays

Notations

1. UL est le sigle du Underwriters' Laboratory (États-Unis); ULC est le sigle des Laboratoires des assureurs du Canada.
2. FM est le sigle de la Mutuelle des manufacturiers.
3. ® indique une marque déposée des Textiles Mercedes Limitée, sauf indication contraire.
4. ^{MC} indique une marque de commerce déposée des Textiles Mercedes Limitée, sauf indication contraire.
5. Tous nos boyaux respectent ou dépassent les exigences de performance de la norme NFPA 1961 et des normes des Underwriter's Laboratories et de la Mutuelle des manufacturiers.

CRÉATEURS D'INNOVATIONS



**MERCEDES
TEXTILES LIMITED**
Innovation delivered.™

5838 CYPHOT SAINT LAURENT
QC, CANADA, H4S 1Y5

PHONE 514.335.4337 / 877.937.9660

FAX 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

mercedestextiles.com/pumps